

区分		項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
役員		当初人数(A)	1	1	1	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1	
教員	常勤	当初人数(A)	31	32	29	
		増加(B)	4	4	2	
		減少(C)	3	2	5	
		期末人数(=A+B-C)	32	34	26	
	非常勤	当初人数(A)	9	9	9	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	9	9	9	
職員	常勤	当初人数(A)	4	3	3	
		増加(B)	1	0	1	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	5	3	4	
	非常勤	当初人数(A)	2	3	3	
		増加(B)	1	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	3	3	3	
その他		当初人数(A)	0	0	0	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0	

区分	学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
自動車システム工学科 1級エンジニアコース		全卒業生数(A)	37	39	42	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自己就職1名
		就職希望者数(B)	37	39	41	
		就職者数(C)	37	39	41	
		専門分野就職者数(D)	37	39	41	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	97.6%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
自動車システム工学科 開発エンジニアコース		全卒業生数(A)	4	2	5	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	4	2	5	
		就職者数(C)	4	2	5	
		専門分野就職者数(D)	4	1	5	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	50%	100%	
自動車整備科		全卒業生数(A)	44	57	44	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自己就職 4名 学内進学12名
		就職希望者数(B)	34	43	28	
		就職者数(C)	34	43	28	
		専門分野就職者数(D)	34	43	28	
		卒業生就職率(%, =C/A)	77.3%	75.4%	63.6%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
国際オートメカニク科		全卒業生数(A)	39	55	61	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 帰国1名
		就職希望者数(B)	37	53	60	
		就職者数(C)	37	53	60	
		専門分野就職者数(D)	37	53	60	
		卒業生就職率(%, =C/A)	94.9%	96.4%	98.4%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
ボディエンジニア専攻科		全卒業生数(A)	36	30	16	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース は、令和5年3月より ボディエンジニア専攻科に名称 を変更
		就職希望者数(B)	36	29	16	
		就職者数(C)	36	28	16	
		専門分野就職者数(D)	36	28	16	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	93.3%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	96.6%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	37	39	42	
			合格者数(B)	37	39	41	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	97.6%	
			全国平均(%)	59.0%	53.0%	59.1%	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	153	193	182	日本人121名 留学生61名
			合格者数(B)	153	188	182	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	97.4%	100.0%	
			全国平均(%)	87.1%	88.3%	86.8%	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	153	193	182	日本人121名 留学生61名
			合格者数(B)	150	190	181	
			合格率(%, =B/A)	98.0%	98.4%	99.5%	
			全国平均(%)	94.8%	96.3%	93.4%	
	自動車車体整備士	ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)			16	
			合格者数(B)			16	
			合格率(%, =B/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0%	
			全国平均(%)	95.9%	92.8%	92.5%	
	自動車車体整備士	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	36	30	—	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	36	30	—	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	—	
			全国平均(%)	95.9%	92.8%	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	21	27	7	
			合格者数(B)	12	12	0	
			合格率(%, =B/A)	57.1%	44.4%	0.0%	
			全国平均(%)	35.5%	32.0%	31.9%	
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	191	146	93	
			合格者数(B)	190	146	88	
			合格率(%, =B/A)	99.5%	100.0%	94.6%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	アーク溶接特別教育	自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	212	165	92	
			合格者数(B)	212	165	92	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	231	131	154	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	231	131	153	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	99.4%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	153	191	157	
			合格者数(B)	153	191	157	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	211	165	101	
			合格者数(B)	211	165	101	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	巻上げ機の運転の業 務に係る特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	77	79	87	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	77	79	87	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	42	56	86	
			合格者数(B)	29	24	61	
			合格率(、=B/A)	69.0%	42.9%	70.9%	
			全国平均(%)	54.1%	40.2%	60.0%	
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	151	131	94	
			合格者数(B)	148	123	89	
			合格率(、=B/A)	98.0%	93.9%	94.7%	
			全国平均(%)	78.60%	73.9%	72.3%	
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	59	47	45	
			合格者数(B)	59	47	45	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	114	140	121	
			合格者数(B)	114	140	121	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	37	16	32	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	37	16	32	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	有機溶剤 作業主任者	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	22	12	14	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	22	11	14	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	91.7%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	日本語能力検定N3	国際オートメカニク科	受験者数(A)	40	32	32	
			合格者数(B)	18	12	10	
			合格率(%, =B/A)	45.0%	37.5%	31.3%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	131	181	121	
			合格者数(B)	24	17	21	
			合格率(%, =B/A)	18.3%	9.4%	17.4%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	17	70	28	
			合格者数(B)	0	1	1	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	1.4%	3.6%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	3D CAD2級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	2	5	8	
			合格者数(B)	2	5	8	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	58.9%	44.7%	65.6%	
	3D CAD準1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	2	5	9	
			合格者数(B)	2	4	1	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	80.0%	11.1%	
			全国平均(%)	51.5%	61.5%	36.3%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	3D CAD1級	自動車システム工学科開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	31.6%	%	%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	168	176	133	令和5年度1・2年生 1年生54名、2年生79名
		うち入学者数(B)	98	92	54	
		退学者数(C)	7	6	13	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	161	170	120	
		退学率(%, =C/A)	4.2%	3.4%	9.8%	
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	78	84	111	令和5年度 3・4年生 3年生68名、4年生43名
		うち入学者数(B)	5	46	68	
		退学者数(C)	1	4	5	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	77	80	106	
		退学率(%, =C/A)	1.3%	4.8%	4.5%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	6	7	13	令和5年度 3・4年生 3年生8名、4年生5名
		うち入学者数(B)	2	7	8	
		退学者数(C)	0	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	6	7	13	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	102	104	86	令和5年度 1・2年生 1年生42名、2年生44名
		うち入学者数(B)	58	45	86	
		退学者数(C)	2	5	10	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	100	99	76	
		退学率(%, =C/A)	2.0%	4.8%	11.6%	

区分	学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	170	161	124	
		うち入学者数(B)	71	47	23	
		退学者数(C)	8	9	7	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	162	152	117	
		退学率(%, =C/A)	4.7%	5.6%	5.6%	
	ボディエンジニア専攻科	年度当初在籍者数(A)	36	31	16	令和5年度より 自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコースは 3年生制から1年生制の ボディエンジニア専攻科に変更
		うち入学者数(B)	36	31	16	
		退学者数(C)	0	1	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	36	30	16	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	3.2%	0.0%	

学科名:自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
学外実習	1週間以内	—	81	77	R5交通安全講習(モビリティ)に参加	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内	37	39	42	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)	
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内	0	0	0	R3・R4年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	2週間超～1ヶ月以内				R5年度海外研修を検討したが中止とした	
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内		74	158	東京オートサロン見学(1年生、3・4年生)	
	1週間超～2週間以内				R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)3年生(43)4年生(31)	
	2週間超～1ヶ月以内				R5年度の研修旅行は昨年度3年生で実施	
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
学外実習	1週間以内	0	59	44	R5年度交通安全講習(モビリティ)に参加	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	0	0	22	R5年度内定企業様の職場体験に参加	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内	0	0	0	R2年度から研修旅行を廃止した	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内			51	東京オートサロン見学(1年生)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ボディエンジニア専攻科

R5年度新設

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
学外実習	1週間以内			15	16	東京オートサロンに製作車両を展示(説明員として参加)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内		0	0	0	R5年度中止
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内		—	16	—	R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
学外実習	1週間以内	6	0	13	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内				単位認定対象 4年次に実施	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内	4	2	5		
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内		5	13	東京オートサロン見学(3・4年生)	
	1週間超～2週間以内				R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)	
	2週間超～1ヶ月以内				R5年度の研修旅行は昨年度3年生で実施	
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
学外実習	1週間以内				119	モビリティショー見学(1~3年生)
	1週間超~2週間以内					
	2週間超~1ヶ月以内					
	1ヶ月超~3ヶ月以内					
	3ヶ月超~					
インターンシップ	1週間以内	39	55	61	単位認定対象 3年61名 (就職内定先 自動車整備業)	
	1週間超~2週間以内					
	2週間超~1ヶ月以内					
	1ヶ月超~3ヶ月以内					
	3ヶ月超~					
海外研修	1週間以内					
	1週間超~2週間以内					
	2週間超~1ヶ月以内					
	1ヶ月超~3ヶ月以内					
	3ヶ月超~					
その他	1週間以内					
	1週間超~2週間以内					
	2週間超~1ヶ月以内					
	1ヶ月超~3ヶ月以内					
	3ヶ月超~					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

区分	学科名	項目	令和3年度	令和4年度	令和5年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	80	80	80	辞 退: 0名 *1(不合格:0名) (S科へ振替:3名合格)
		志願者数(B)	100	64	56	
		受験者数(C)	100	64	56	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100.0	
		合格者数(D)	89	54	53	
		倍率(倍、=C/A)	1.25	0.80	0.70	
	自動車整備科	定員(A)	40	40	40	辞 退: 2名 *1(不合格:0名 辞退者:2名) (C科からS科へ振替3名合格)
		志願者数(B)	36	32	39	
		受験者数(C)	36	32	39	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	45	41	42	
		倍率(倍、=C/A)	0.90	0.80	0.98	
	国際オートメカニック科	定員(A)	40	40	60	辞 退: 3名 *1(不合格:23、辞退者:3名)
		志願者数(B)	59	20	114	
		受験者数(C)	59	20	114	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	47	19	91	
		倍率(倍、=C/A)	1.48	0.50	1.90	
	ボディエンジニア専攻科	定員(A)		20	20	学内での選考
		志願者数(B)		16	12	
		受験者数(C)		16	12	
		受験率(%、=C/B)	#DIV/0!	100	100	
		合格者数(D)		16	12	
		倍率(倍、=C/A)	#DIV/0!	0.80	0.60	

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和3年度	令和4年度	令和5年度	
	自動車システム工学科	入学金	200,000	200,000	200,000	自動車システム工学科は、1級コース、 開発コースの2コースです
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	自動車整備科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	国際オートメカニク科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	780,000	780,000	780,000	
		その他				
		総納付金額	980,000	980,000	980,000	
	ボディエンジニア専攻科	入学金			150,000	令和5年度より入学生が在籍 静岡工科・浜松工科卒業生は入学金が 免除されます
		授業料			1,020,000	
		その他				
		総納付金額			1,170,000	

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
		令和2年4月1日 ～令和3年3月31日	令和3年 3月31日現在	令和3年4月1日 ～令和4年3月31日	令和4年 3月31日現在	令和4年4月1日 ～令和5年3月31日	令和5年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		476,857,228		459,683,118		346,621,290
	うち 現金・預金		444,873,931		430,433,128		290,391,855
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,624,257,049		3,755,405,873		3,990,014,094
	うち 有形固定資産		1,117,507,173		1,095,937,959		1,080,525,802
	うち 無形固定資産		634,270		682,410		795,920
	資産合計		4,101,114,277		4,215,088,991		4,336,635,384
	流動負債		249,737,176		232,199,404		254,660,170
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		540,000		540,000		0
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
	負債合計		250,277,176		232,739,404		254,660,170
基本金		2,742,677,169		2,778,658,184		2,821,619,096	
事業活動収支計算書項目	納付金収入	474,395,000		551,785,000		554,195,000	
	手数料収入	6,626,000		5,572,800		4,663,500	
	寄付金収入	0		100,000		0	
	補助金収入	39,522,003		44,002,193		54,620,920	
	事業収入	9,420,018		15,222,550		13,754,988	
	その他収入	30,164,116		19,682,917		47,756,666	
	収入合計	560,127,137		636,365,460		674,991,074	
	人件費支出	281,765,784		262,167,941		301,419,585	
	教育研究費支出	146,922,225		170,243,280		184,822,847	
	管理経費支出	50,425,331		50,095,459		56,543,618	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	54,830,000		55,600,000		85,700,000	
支出合計	533,943,340		538,106,680		628,486,050		

区分	講座名	令和3年度			令和4年度			令和5年度		
		期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数
	職業教育財団(お仕事フェア-富士川楽座)				7/16.17(2日)	無料	1713名	7/15.16(2日)	無料	1444
	職業教育財団(お仕事フェア- アピタ)				10/15(1日)	無料	336名	10/15(1日)	無料	21

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

区分	事業名	令和2年度			令和4年度			令和5年度		
		期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)
	外部診断器取扱講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車新技術講習(葵支部対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HV・EV講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車車体整備士技術講習	20日	21	628,000	21日	12	642,000	—	—	—
	二級自動車整備士シャシ講習	21日	14	615,000	—	—	—	16日	12	450000
	高度化車体整備技能講習会	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。