

## 見所特集



ベースは L880コペンです。



ポルシェ 911(964 型)風に仕上げました。



カブリオレ風にもなります。(ソフトトップではありませんが・・・)



コペンの面影はほぼなくなりました。



車両名 “アプラーナ” の由来  
ドイツ語、スペイン語で「オレンジ」、「蛙」という意味合いがあるのでボディ色のオレンジとポルシェの蛙のようなイメージから名づけました。



見所特集



ヘッドライトはビートルタイプ I のヘッドライトを流用しました。



フロント、リヤ共に15cm ずつオーバーフェンダを自作にて製作しました。そのオーバーフェンダに合うようにホイールを選択しました。WORK MEISTER S1 2PIECE (F):15×9.0J -2 (R):15×10.0J -15



フロントバンパはポルシェ用を加工して付けました。



BOLD WORLD 製のエアサスを装着しました。  
REVOLUTION II SP



リヤバンパはFRPで製作。オリジナル。

「ボディ」作業行程



各部確認と構想を練る為、外装パーツを外していきます。

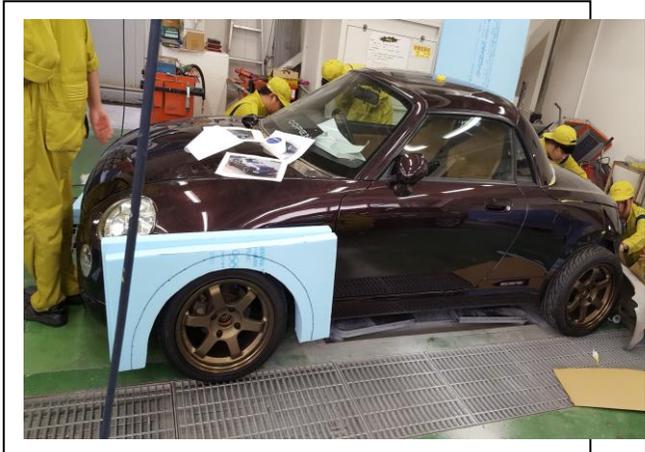


リヤも外せるものは外していきます。

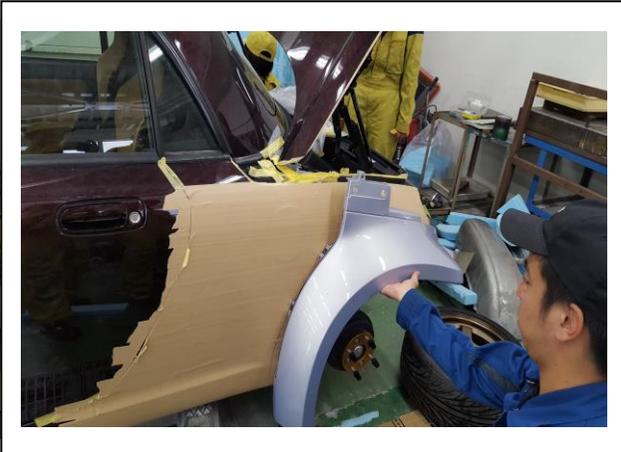


マフラー取り外しとエンジン脱着準備。





どれくらい広げるのか決めていきます。



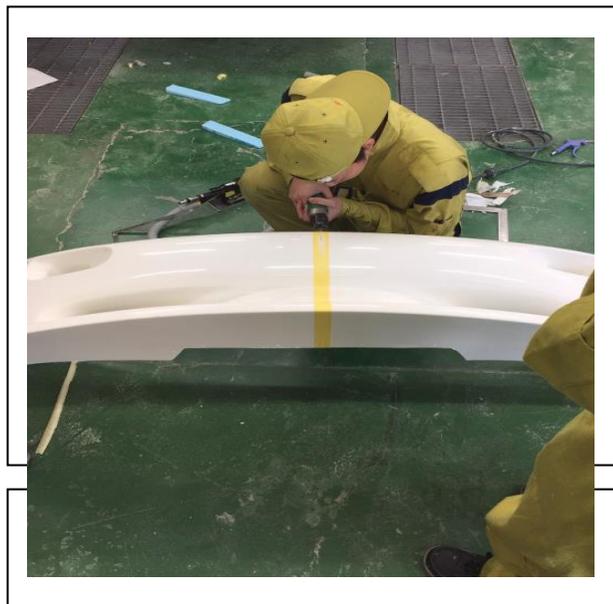
リヤはコムスのフロントフェンダを利用して製作。



ヘッドライト付近は自分達で製作。



ボンネットは発砲ウレタンで製作。





リヤバンパは車種不明バンパをベースに製作。



フェンダはいい感じで進みます。



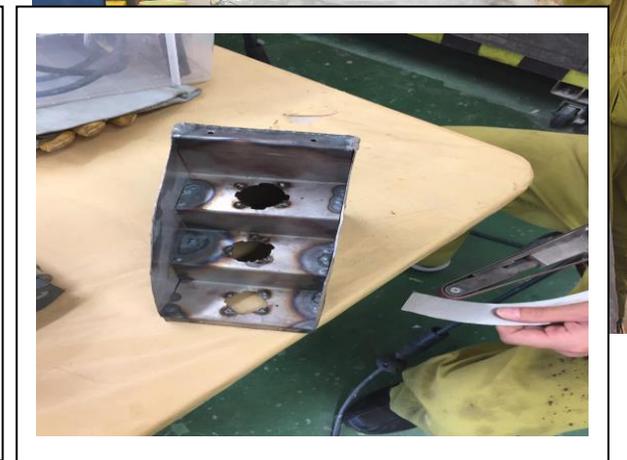
フロントは出幅が足りずさらに広げます。



なんとなく形にしていきます。



合間を見てテールレンズ製作。



無い物は作ります。



「内装」作業工程



形ができたらFRP貼り付け



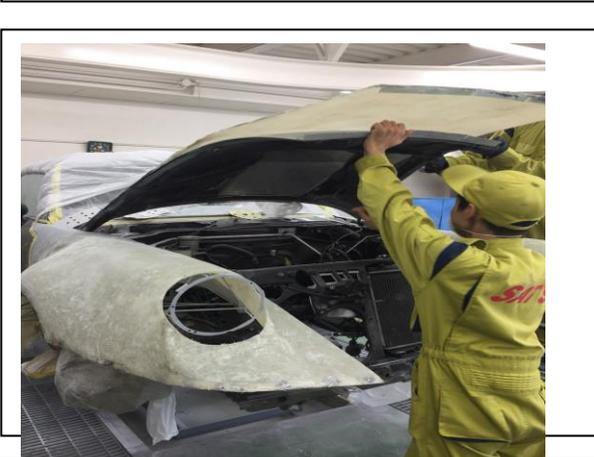
リヤも。



固めて抜け殻にします。



フェンダとボンネットが一体の為、切り込みを入れます。



無事開いた♪



各所パテ成形。





トランクも製作。スポイラーは適当なものをベースに幅短縮、長さ延長して製作。



ライト取り付けのステーと歪まないように骨組みの製作。



リヤも同様に製作。鉄板で内側もしっかり製作。



黒サフで様子見。



小物たちを先に塗って…。



いよいよ全塗装開始。





チリが合ってなかったので微調整～



みんなで決めた色に2人で塗装していきます。



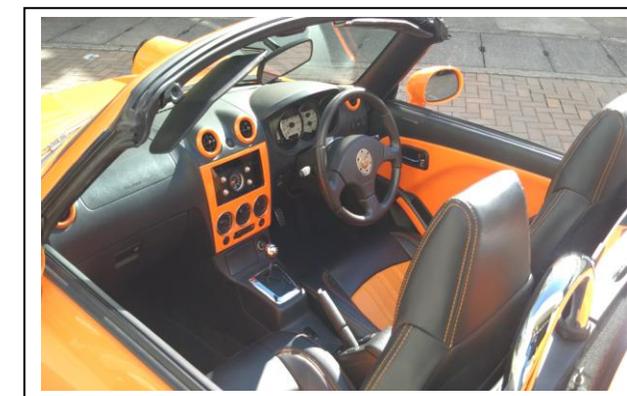
ツヤツツヤ♪



バンパも塗って…



組み付けて、磨いて完成。



内装部品やシート等もオレンジで合わせました。